

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning;

TSFS 2019:9

Utkom från trycket
den 15 februari 2019

beslutade den 4 februari 2019.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 38 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 2 kap. 1 § och bilaga 3–6 till styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning ska ha följande lydelse.

2 kap.

1 §¹ Handels- och traditionsfartyg som omfattas av dessa föreskrifter ska bemannas enligt följande:

1. Bilaga 1 gäller fartygsbefäl på handelsfartyg. I inre fart får dock handelsfartyg föras av den som har avlagt lägst förarintyg för fritidsbåt under förutsättning att fartyget

- a) inte är ett skepp, har en bruttodräktighet under 20 och har en maskinstyrka om högst 405 kW,
- b) inte är ett snabbt fartyg,
- c) förs av en person som har den erfarenhet av fartyget som krävs med hänsyn till dess trafikmönster, konstruktion och utrustning samt för handhavandet av fartygets maskineri, och
- d) nyttjas
 - av brandförvar och räddningstjänster i deras verksamhet,
 - av utbildningsanordnare inom fritidsbåtssektorn vid utbildning, eller
 - som bastuflotte eller motsvarande.

Om fartyget nyttjas av utbildningsanordnare inom fritidsbåtssektorn vid högre nautisk utbildning än utbildning för förarintyg ska befälhavaren ha fullgjort lägst den utbildning som ges.

2. Bilaga 2 gäller fartygsbefäl på traditionsfartyg.

3. Bilaga 3 gäller maskinbefäl på handelsfartyg som uppfyller bestämmelserna i 23–31 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

¹ Senaste lydelse TSFS 2017:104.

4. Bilaga 4 gäller maskinbefäl på handelsfartyg som inte uppfyller bestämmelserna i 23–31 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

5. Bilaga 5 gäller maskinbefäl på traditionsfartyg som uppfyller bestämmelserna i 23–31 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

6. Bilaga 6 gäller maskinbefäl på traditionsfartyg som inte uppfyller bestämmelserna i 23–31 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

Bilaga 2, 5 och 6 gäller endast när traditionsfartyg inte används som passagerarfartyg.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Saeed Mohebbi
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 3². Krav på behörigheter och utbildning för maskinbefäl på handelsfartyg som uppfyller bestämmelserna i 23–31 kap. TSFS 2019:4

Fartområde och befattning	Maskinstyrka (kW)			
	75–749	750–1 500	1 501–3 000	> 3 000
<i>Inre fart</i>				
Teknisk chef	¹	VII	IV	IV
1:e fartygsingenjör ²	–	–	VIII	V
<i>Närfart</i>				
Teknisk chef	³	VI	III	I
1:e fartygsingenjör	–	VI	IV	II
Fartygsingenjör ²	–	–	VII	V
<i>Europafart</i>				
Teknisk chef	VI	III	III	I
1:e fartygsingenjör	–	IV	IV	II
Fartygsingenjör	–	–	–	V
<i>Oceanfart</i>				
Teknisk chef	IV	I	I	I
1:e fartygsingenjör	VI ⁴	IV	IV	II
Fartygsingenjör	–	–	–	V

¹ På fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW ska den som är ansvarig för maskinens skötsel ha relevant erfarenhet av maskineriet. På fartyg med en maskinstyrka över 405 men under 750 kW ska minst en av besättningen ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

² Får undvaras på kort resa.

³ På fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW ska minst en av besättningen ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinist-

² Senaste lydelse TSFS 2017:104.

TSFS 2019:9

Bilaga 3

examen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet. På fartyg med en maskinstyrka över 405 kW men under 750 kW ska minst två av besättningen ha avlagt sådana examina och ha sådan erfarenhet.

⁴ Får undvaras på fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW.

**Bilaga 4³. Krav på behörigheter
för maskinbefäl på handelsfartyg som *inte uppfyller*
bestämmelserna i 23–31 kap. TSFS 2019:4**

Fartområde och befattning	Maskinstyrka (kW)			
	75–749	750–1 500	1 501–3 000	> 3 000
<i>Inre fart</i>				
Teknisk chef	VII eller teknisk chef TF750 ånga ³	VII	IV	IV
1:e fartygsingenjör ¹	VIII eller fartygsingenjör TF750 ånga ³	VIII	VIII	V
Fartygsingenjör ²	VIII eller fartygsingenjör TF750 ånga ³	VIII	VIII	VIII
<i>Närfart</i>				
Teknisk chef	VI	VI	III	I
1:e fartygsingenjör	VII ¹	VI	IV	II
Fartygsingenjör	VIII ²	VII ¹	VII ¹	V ¹
<i>Europafart</i>				
Teknisk chef	VI	III	III	I
1:e fartygsingenjör	VII	IV	IV	II
Fartygsingenjör	VII ¹	V ¹	V ¹	V
<i>Oceanfart</i>				
Teknisk chef	IV	I	I	I
1:e fartygsingenjör	VI	IV	IV	II
Fartygsingenjör	VII	V	V	V

¹ Får undvaras på kort resa.

³ Senaste lydelse TSFS 2017:104

TSFS 2019:9

Bilaga 4

² Får undvaras på fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW samt på kort resa.

³ Gäller endast ångfartyg.

**Bilaga 5⁴. Krav på utbildning och behörigheter
för maskinrumspersonal på traditionsfartyg som *uppfyller*
bestämmelserna i 23–31 kap. TSFS 2019:4**

**Fartområde och
maskinstyrka (kW) Antal och kvalifikationer**

Inre fart

75–405	Den som är ansvarig för maskinens skötsel ska ha relevant erfarenhet av maskineriet.
406–749	Minst en av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

Närfart och MOU-farvatten

75–405	Minst en av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.
406–749	Minst två av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

⁴ Senaste lydelse TSFS 2017:104.

**Bilaga 6⁵. Krav på behörigheter
för maskinbefäl på traditionsfartyg som *inte uppfyller*
bestämmelserna i 23-31 kap. TSFS 2019:4**

Fartområde och befattning	Maskinstyrka (kW)	
	< 75 ³	75–749
<i>Inre fart</i>		
Teknisk chef	Teknisk chef TF75	Teknisk chef TF750
1:e fartygsingenjör ¹	Teknisk chef TF75	Fartygsingenjör TF750
Fartygsingenjör ²	Teknisk chef TF75	Fartygsingenjör TF750
<i>Närfart och MOU-farvatten</i>		
Teknisk chef	Fartygsingenjör TF750	Teknisk chef TF750
1:e fartygsingenjör ¹	Fartygsingenjör TF750	Fartygsingenjör TF750
Fartygsingenjör ²	Fartygsingenjör TF750	Fartygsingenjör TF750

¹ Får undvaras på kort resa.

² Får undvaras på kort resa samt på fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW.

³ Gäller enbart ångdrivna fartyg.

⁵ Senaste lydelse TSFS 2017:104.